

# EASA FCL samenvatting FI (S)



## 1. Inleiding:

### 1.1 Algemeen:

---

Nieuwe brevetten (EASA FCL), uitgifte niet meer door de KNVvL maar door ILenT (KIWA).  
Vanaf 8 april 2015 geeft ILenT de FCL brevetten af en tot 8 april 2018 mag de KNVvL brevetten afgeven. Na 8 april 2020 is alleen het EASA FCL brevet geldig.

Twee verschillende brevetten: LAPL(S) en SPL.

LAPL(S) is een Europees brevet dat een lichte medische keuring (LAPL medical).  
Dit brevet is alleen geldig in Europa.

SPL is een ICAO brevet dat gelijk staat met het PPL waarbij een medical klasse 2 nodig is.  
Qua opleiding zijn het LAPL(S) en het SPL gelijk maar SPL geeft mogelijkheid tot commercieel vliegen en is wereldwijd geldig.

TMG staat weer als uitbreiding op het LAPL(S) of SPL.

Solo vliegen blijft gelijk (minimum leeftijd 14 jaar) maar er is geen 5 km eis meer.  
Voor solo overland vliegen (dit is nodig voor afgifte van het LAPL(S) / SPL) is een autorisatie nodig.

Verplicht bij het brevet:

- Medical
- Foto ID
- Logboek (zonder onnodig uitstel kunnen tonen)

Het logboek moet ook aan andere eisen voldoen (AMC FCL.050), de KNVvL heeft een nieuw logboek gemaakt.

De grond instructie aantekening is komen te vervallen. Wie de algemene verantwoordelijkheid heeft over het hele vliegbedrijf moet nu door de club worden vastgelegd.  
Instructeurs blijven uiteraard wel verantwoordelijk voor de solisten.

### 1.2 Opleiding

---

Opleidingen moeten worden gevolgd aan een Approved Training Organisation (ATO) of een versimpelde versie hiervan, de Declared Training Organisation (DTO).

Kandidaten moeten worden voorgedragen voor het examen, deze voordracht is 12 maanden geldig.

LAPL(S) / SPL theorie:

- Meer vakken
- Geen mondeling examen
- minimaal 75% score
- Landelijk georganiseerd
- Theorie examen is korter geldig



## EASA FCL samenvatting FI (S)

### LAPL(S) / SPL Praktijk:

- Uren eis voor DBO en solo ervaring.
- 5 doellandingen eis is vervallen
- Examinator mag maar 25% van de opleiding van een kandidaat gedaan hebben.
- (Solo) overland eis voor afgifte van het brevet.
- Voor het uitbreiden van de startmethode is geen examen meer nodig, er is alleen een ervarings eis.

### Instructeurs opleiding FI(S):

- Geen apart theorie examen
- Pre entry flight check voor de start van de opleiding
- Uren eis voor ervaring tijdens de praktijk opleiding.
- Na het behalen van de FI(S) aantekening is de bevoegdheid restricted tot er een aantal opleidingsstart / uren zijn gemaakt.

### FI(S) verlengen:

- Elke 3 jaar verlengen door aan 2 van de 3 verlengingseisen te voldoen.

### Examinator opleiding FE(S):

- Examinator moet geldig FI(S) bevoegdheid / certificaat hebben.
- Examinator moet een standaardisatie cursus volgen bij de ILenT of ATO/DTO
- Examinator moet als check een examen afnemen onder toezicht van een senior examiner.

### FE(S) verlengen:

- Elke 3 jaar verlengen
- Minimaal 2 examens per jaar afnemen
- Refresher seminar bijwonen
- In het laatste jaar een examen onder toezicht van de senior examiner.

## 1.3 Overig

---

### Passagiers vliegen:

- Minimaal ervaringseis en recente ervaringseis
  
- Bevoegdheden zoals aerobatics en zweefvliegtuig slepen als aparte bevoegdheid in het LAPL(S) / SPL / PPL

## 2. Definities

### 2.1 Samenvatting van belangrijke definities (FCL 010)

---

*Deze samenvatting is niet compleet maar bevat alleen enkele definities die worden gebruikt in deze samenvatting. Voor de volledige lijst met definities zie FCL 010!*

**„Stuntvliegen“:** een opzettelijk manoeuvre met een plotse wijziging in het gedrag van het luchtvaartuig, een abnormaal gedrag of abnormale versnelling die niet vereist is voor de normale vlucht of voor instructies in het kader van bewijzen van bevoegdheid of bevoegdverklaringen behalve voor de bevoegdverklaring stuntvliegen.

**„Vleugelvliegtuig“:** een door een motor aangedreven luchtvaartuig met vaste vleugels zwaarder dan lucht dat tijdens het vliegen wordt ondersteund door de aërodynamische reactie van de lucht tegen de vleugels.

**„Luchtvaartuig“:** toestel dat in de damkring kan worden gehouden tengevolge van krachten die de lucht daarop uitoefent anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak.

**„Vliegerschap“:** het consequent gebruik van gezond verstand en goed ontwikkelde kennis en vaardigheden en de juiste instelling om het doel van de vlucht te volbrengen.

**„Categorie van luchtvaartuigen“:** de indeling van luchtvaartuigen volgens gespecificeerde elementaire kenmerken, zoals vleugelvliegtuig, powered-lift luchtvaartuig, helikopter, luchtschip, zweefvliegtuig, vrije luchtballon.

**„Commercieel luchtvervoer“:** het vervoer van passagiers, vracht of post tegen vergoeding of de betaling van huur.

**„Overlandvlucht“:** een vlucht tussen een punt van vertrek en een punt van aankomst waarbij een vooraf geplande route wordt gevolgd en gebruik wordt gemaakt van standaardnavigatieprocedures.

**„Dubbelbesturing instructietijd“:** vliegtijd of vluchtnabootsertijd gedurende welke iemand vlieg instructie ontvangt van een bevoegd instructeur.

**„Vliegtijd“:** voor vleugelvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen en powered-lift luchtvaartuigen betekent dit de totale tijd vanaf het moment dat een vliegtuig zich voor het eerst in beweging zet met het doel om op te stijgen tot aan het moment dat het aan het eind van de vlucht uiteindelijk tot stilstand komt;  
Voor zweefvliegtuigen betekent dit de totale tijd vanaf het moment waarop het zweefvliegtuig de aanloop begint voor het opstijgen tot het moment dat het aan het eind van de vlucht uiteindelijk tot stilstand komt

## EASA FCL samenvatting FI (S)



„**Eerste bestuurder (Pilot-in-command — PIC)**”: de bestuurder aangewezen als gezagvoerder en belast met het veilige verloop van de vlucht.

„**Gemotoriseerd zweefvliegtuig**”: een met een of meer motoren uitgerust luchtvaartuig dat, bij uitgeschakelde motoren, de eigenschappen heeft van een zweefvliegtuig.

„**Bekwaamheidsproef**”: demonstratie van vaardigheid ten behoeve van de verlenging of hernieuwde afgifte van bevoegdverklaringen, waarbij enig mondeling examen is inbegrepen voor zover de examinerator dit verlangt.

„**Hernieuwde afgifte (van bijvoorbeeld een bevoegdverklaring of certificaat)**”: de administratieve handeling, verricht nadat een bevoegdverklaring of certificaat is verlopen, waarmee de bevoegdheden van de bevoegdverklaring of het certificaat voor een nader bepaalde periode worden verlengd, nadat aan gespecificeerde eisen is voldaan.

„**Verlenging**” (van bijvoorbeeld een bevoegdverklaring of certificaat): de administratieve handeling verricht binnen de geldigheidsperiode van een bevoegdverklaring of certificaat die de houder toestaat de bevoegdheden van een bevoegdverklaring of certificaat voor een nader bepaalde periode uit te oefenen, nadat aan gespecificeerde eisen is voldaan.

„**Zweefvliegtuig**”: een luchtvaartuig dat zwaarder is dan de lucht en dat in de lucht wordt gedragen door de aerodynamische reactie van de lucht tegen de vaste liftoppervlakken, waarvan de vrije vlucht niet afhankelijk is van een motor.

„**Vaardigheidstest**”: demonstratie van vaardigheid ten behoeve van de afgifte van een bewijs van bevoegdheid of bevoegdverklaring, waarbij enig mondeling examen is inbegrepen voor zover de examinerator dit verlangt.

„**Solovliegtijd**”: de vliegtijd gedurende welke een leerling-piloot de enige inzittende is aan boord van een luchtvaartuig.

„**Zelfstartend gemotoriseerd zweefvliegtuig (Touring motor glider — TMG)**”: een specifieke klasse van gemotoriseerde zweefvliegtuigen met een als één geheel gemonteerde, niet-intrekbare motor en een niet-intrekbare propeller.  
Het moet in staat zijn op eigen kracht te starten en te klimmen overeenkomstig het betreffende vlieghandboek.

## 3. LAPL(S) / SPL

### 3.1 Algemeen

---

- Minimum leeftijd 16 jaar
- Geeft de bevoegdheid om als PIC op te treden op zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen tijdens niet commerciële vluchten en zonder financiële tegenprestatie.
- Om de bevoegdheden te mogen uitoefenen op een TMG moet aan aanvullende eisen worden voldaan (FCL.135.S)
- Met een SPL mogen wel commerciële vluchten worden gemaakt, hiervoor zijn aanvullende eisen (zie FCL.205.S SPL)
- Opleiding aan een ATO / DTO
- Het brevet is onbeperkt geldig maar om de bevoegdheden te mogen uitvoeren moet aan de recente ervaring eis worden voldaan.

### 3.2 Opleiding en examen

---

#### LAPL(S) / SPL theorie (FCL.115 / FCL.120, AMC FCL.115 AMC FCL.120):

- 9 vakken
- Geen mondeling examen
- minimaal 75% score
- de 9 vakken binnen 18 maanden halen en daarna is de theorie nog 24 maanden geldig na het behalen van het laatste vak.

#### -Ervarings eis (FCL.110 S):

- min. **15 uur vliegstructie** met inbegrip van minimaal (hiervan mag max. 7 uur TMG zijn):
  - 10 uur DBO, 2 uur solo, 45 starts
  - 1 solo overlandvlucht van 50 km of 100 km DBO
  - Er kan vrijstelling gegeven worden voor andere PIC vliegtijd.

- Startmethode is beperkt tot examen methode

#### Praktijkexamen /Vaardigheidstest (FCL.125, AMC FCL.125)

De vaardigheidstest bestaat uit verschillende secties die de verschillende fasen van een vlucht voorstellen. Wanneer een kandidaat zakt voor een item van een sectie is hij niet geslaagd voor de volledige sectie. Als een kandidaat zakt voor slechts 1 sectie, moet hij enkel die sectie opnieuw afleggen. Wanneer een kandidaat zakt voor meer dan 1 sectie is hij niet geslaagd voor de volledige test.

#### -Startmethode uitbreiden (FCL.130 S):

- Lier- en autostart: min. 10 starts DBO en 5 starts solo
- Sleep- en zelfstart: min. 5 starts DBO en 5 starts solo

#### Passagiers vliegen (FCL 105S):

- Minimaal 10 uur ervaring of 30 starts na afgifte brevet (geen TMG)

# EASA FCL samenvatting FI (S)



## 3.3 Recente ervaring eis (FCL.140 S):

---

Gedurende de afgelopen 24 maanden:

- 5 uur vliegtijd als PIC en 15 starts
- Per start methode 5 starts (een tekort kan DBO of solo gevlogen worden)
- 2 trainingsvluchten met een instructeur
- Een tekort aan recente vliegervaring kan als DBO of solo gevlogen worden of er kan een bekwaamheidsproef worden gedaan.

-Passagiersvliegen: Ervaringseis van 3 starts en landingen binnen 90 dagen (FCL.060, AMC1 FCL.060, GM FCL1.060)

## 3.4 Extra bevoegdverklaringen:

---

- Aerobatics (Zie FCL.800, AMC FCL.800)
- Het slepen van zweefvliegtuigen (FCL.805, AMC FCL 805)
- (Nacht vliegen)
- (Bergvliegen, alleen voor TMG / Vleugelvliegtuigen)

## 4. Instructeurs (FI)

### 4.1 Algemeen

---

#### Minimale vereisten:

- Minimum leeftijd 18 jaar (FCL.915)
- Minimum ervaring 100 uur en 200 starts (FCL.915 FI)

#### Bevoegdheden FI(S):

- Instructie voor het behalen, verlengen en vernieuwen van het LAPL(S) / SPL
- Instructie voor het behalen van FI(S) (FI FI / mentor) (FCL.905 FI punt i)
  - Hiervoor geldt een minimale ervaring van 50 uur of 150 starts instructie in zweefvliegtuigen.

#### Restricties (FCL.910 FI):

- Onder toezicht van een FI(S) tot 15 uur of 50 starts zweefvlieg instructie over de hele syllabus
- Onder toezicht heeft men geen bevoegdheid om leerlingen solo te laten of te autoriseren voor eerste overland.

### 4.2 Opleiding (FCL.920, AMC FCL920, FCL.930 FI, AMC FCL.930 FI):

---

- Aan een ATO/DTO
- Algemene opleidings eisen zie FCL.920
- Pre-entry flight check, <6 maanden voor start van de opleiding
- 30 uur theorie opleiding instructeurs
- 25 uur praktijkopleiding
- 6 uur of 20 mentorstarts

FI examen zie FCL.935, AMC FCL.935

### 4.3 Verlengen (FCL.940 FI, AMC FCL.940 FI):

---

- FI(S) 3 jaar geldig
- Verlengen door in de 3 jaar aan 2 van de 3 van de volgende vereisten te voldoen:
  - 30 uur of 60 instructie starts als FI(S) of FE(S)
  - Instructie refresher seminar
  - Profcheck in de laatste 12 maanden.
- Elke 3<sup>e</sup> verlenging moet een profcheck bevatten.



# EASA FCL samenvatting FI (S)

## 5. Examinatoren (FE)

### 5.1 Algemeen

---

#### Minimale vereisten:

- Geen sanctie gehad op hun brevet in de afgelopen 3 jaar (FCL.1010, AMC FCL.1010)
- FI bevoegdheid /certificaat (FCL.1005 FE)
- 300 uur ervaring op zweefvliegtuigen (FCL.1005 FE)
- 150 uur of 300 starts instructie (FCL.1005 FE)

#### Beperking van bevoegdheden (FCL 1005, AMC FCL.1005):

- Examinator mag niet meer dan 25% van de opleiding aan een kandidaat gegeven hebben
- Wanneer ze verantwoordelijk zijn voor de examenvoordracht van een kandidaat.

### 5.2 Opleiding en beoordeling van bekwaamheid

---

#### Opleiding (FCL.1015, AMC FCL.1015, GM FCL.1015):

- Kandidaat examiner moet standaardisatie cursus volgen, deze bevat de volgende elementen :
  - Theoretisch en praktisch gedeelte
  - Het uitvoeren van 2 examens
  - Instructie in het examineren en documenteren van de examens
  - Briefing over administratie, verzekering en beveiliging van persoonlijke data

#### Examinator assessment (FCL.1020, AMC FCL.1020):

Check door afname van een examen onder toezicht van een senior examiner.

### 5.3 Geldigheid en Verlenging (FCL.1025, AMC FCL.1025):

---

- Bevoegdheid / certificaat is 3 jaar geldig
- In die periode elk jaar minimaal 2 examens afnemen
- Tijdens het laatste jaar een examiner refresher seminar volgen.
- In het laatste jaar een examen onder toezicht van een senior examiner

### 5.4 Uitvoeren van een examen (FCL.125, FCL.1030, AMC FCL.125):

---

- Geen taalbarrières
- Controleren of de kandidaat voldoet aan alle vastgestelde eisen
- Na het examen de vereiste documentatie invullen en insturen.



# EASA FCL samenvatting FI (S)



## 5.5 Instructeur examiner (FIE)

---

### Minimale Vereisten:

- FI bevoegdheid / certificaat (FCL.1005 FIE)
- 500 uur ervaring op zweefvliegtuigen (FCL .1010 FIE)
- 10 uur of 30 starts als mentor (FCL .1010 FIE)

# EASA FCL samenvatting FI (S)



## 6. Medicals:

### 6.1 LAPL(S) medical:

---

- Geldig: leeftijd < 40 jaar 60mndn (5 jaar), >40 jaar 24 maanden (2 jaar)
- Keuring bij een luchtvaart geneeskundig centrum, bevoegd keuringsarts of huisarts (indien toegestaan)

### 6.2 Klasse 2 medical:

---

- Geldig: leeftijd < 40 jaar 60 maanden (5 jaar), >40jaar <50 jaar 24 maanden (2 jaar), >50 jaar 12 maanden.
- Keuring bij een luchtvaart geneeskundig centrum, bevoegd keuringsarts
- Wereldwijd geldig.